

CRONACA CITTADINA

29 Luglio

Un problema capitale

Ricorrendo ieri l'anniversario della morte di Umberto I, gli edifici pubblici e le Caserme esposero la bandiera abbrunata o a mezz'asta in memoria del Re Buono.

LO SPETTACOLO ALL'APERTO

Il rinvio

della seconda rappresentazione causa il maltempo

La giornata di ieri è stata meteorologicamente avversa al grande spettacolo all'aperto. E infatti, questo ha dovuto essere sospeso quando, in serata, il maltempo raggiunse la nostra città: pioggia e raffiche di vento impetuoso.

Già nel mattino Giove Pluvio aveva fatto le prime avvisaglie nella Carnia, sviluppando, poscia, un'azione temporalesca. Questa era andata manifestandosi viepiù nel pomeriggio, fino alle prelie.

Malgrado ciò numerosi comproprietari erano accesi anche dalla zona alta a Udine, ove il tempo era stato così a tratti minaccioso, ma pur lasciando la speranza di poter assistere alla seconda rappresentazione dell'imponente opera boitiana.

Anche dalla Venezia Giulia erano convenute molte persone e la vendita dei posti aveva assunto un ritmo notevole.

Ma, come dicemmo, il maltempo raggiunse più tardi anche la nostra città e in forma tale da non consentire l'attuazione dello spettacolo.

La seconda rappresentazione è stata rinviata, dunque, a martedì sera.

UNO SBALEO DI 12 GRADI

Danni del maltempo

Il temporale di ieri sera ha molto rinfrescato, anche se a Udine non ha relativamente piovuto molto.

Basti dire che da 28 gradi che il termometro segnava alle ore 18, per effetto della breve acquazzone, scese in meno di un'ora a 16 gradi, con uno sbaleo di 12 gradi. Anche il barometro ha fatto uno sbaleo in senso inverso, da 755 è salito a 760 millimetri.

L'acquazzone durato poco, più di un quarto d'ora, è stato accompagnato da violente raffiche di vento, che hanno arrecato anche qualche danno. Non in Castello, ove precedendo il maltempo erano stati calati e coperti tutti gli apparati scenici. Più violento il temporale si manifestò nel Cividale e nella zona tra Gemona e Tarcento.

A Udine, da segnalare l'abbattimento della staccionata che nascondeva i ruderi di costruzione nel quadrilatero ove dovrebbe sorgere il nuovo teatro, lungo via Crispi. Il forte vento ha messo a nudo quella che è una vera e propria cittadina.

Presso Moggi Udinese la strada nazionale rimane ingombra qualche ora, causa un franamento dalle costeggianti montagne. Squadre di operai poterono ristabilire il transito in quell'importante arteria.

Qua e là cade anche grandine frammista a pioggia. Nel pordenonese invece il tempo si mantiene bello, mentre brevi piovaschi si erano verificati fin dal mattino nelle regioni montane e collinari.

Il R. Osservatorio Meteorologico segnala che ieri cadde in città mm. 9,5 di acqua e che stamane la temperatura è di 22°.

La furia dell'acqua potabile per reprirne gli abusi

L'articolo 5 del regolamento nella fornitura d'acqua potabile agli utenti, riserva al Comune il diritto di modificare in qualunque momento la tariffa sia per i canoni che per i maggiori consumi e per il nolo dei contatori.

Nel 1926 l'allora Commissario Prefettizio, deliberava l'aumento di tariffe estive miranti a coprire i maggiori consumi del mese di agosto. Applicando questi prezzi, vale a dire, essendo questi già stati aumentati del doppio in precedenza, prezzi quadrupli rispetto ai normali.

Il provvedimento però non ebbe effetto, lo si sperava, venendo tutti ora specchi di acqua rilevanti, perciò l'attuale Commissario Prefettizio, gr. uff. Oreste, con provvedimento dell'altro giorno, ha deliberato quanto segue:

1) di dare maggiore e più rigida applicazione alla citata delibera del 24 aprile 1924 intensificando i controlli presso gli utenti.

2) di applicare nei confronti degli eventuali contravventori alle disposizioni dell'articolo 28 la pena di cui all'articolo 29 del citato regolamento.

3) di procedere alla revisione dei contratti in corso nei riguardi di quegli utenti che abbiano raggiunto o che raggiungeranno nel corrente periodo estivo (1. maggio-31 ottobre) consumi superiori al doppio della quantità concessa in abbonamento, al fine di adeguare con effetto del bimestre di accertamento e per la residua durata del contratto il loro canone.

Beneficenza a mezza della "Patria".

CIECHI DI GUERRA. — In morte Giuseppe Deotti in sostituzione corona: Famiglia Pesle 100.

ORFANI DI GUERRA. — In morte Giuseppe Deotti: Famiglia Deotti 100.

TUBERCOLITICI DI GUERRA. — In morte di Ghelli Dafne ved. Farina: Famiglia Enrico Zilotti 10.

POVERI PARROCCHIA S. NICOLO. — In morte Ghelli Dafne ved. Farina: Sorelle Cells 10.

SOCIETÀ INFANZIA. — In morte Giuseppe Deotti: avv. Giuseppe Nis 10.

Togliamo dell'Agricoltura Friulana il seguente interessante articolo che per la competenza dell'illustre uomo che lo ha dettato, il gr. uff. Rubini presidente della Cattedra Ambulante, sarà letto volentieri anche dai lettori della "Patria".

Oggi, in cui il Capo del Governo Nazionale, vuole giustamente spingere al massimo la industrializzazione dell'agricoltura con visione chiarissima dei compiti che a questa sono demandati, se appunto si mira ad ottenere dalla terra tutto ciò che è possibile, si comprende che non sono sufficienti i concimi, le macchine, le lavorazioni razionali, la buona sistemazione del suolo, l'impiego di semi di qualità pregiata per raggiungere i più alti rendimenti. I benefici conseguiti si ridurranno infatti enormemente od anche totalmente se nel terreno vi sarà sovrabbondanza o mancanza di un elemento importantissimo, e cioè l'acqua.

L'illustre e compianto prof. Italo Giglioli, che lasciò una preziosissima mole di lavori, diceva: «ove vita vi è acqua, appunto per affermare che non è possibile concepire la vita anche delle piante, senza l'acqua».

Quest'anno il persistente periodo siccitoso ha portato nella nostra provincia tali disastrose conseguenze, che è ben difficile valutarne le gravissime e larghe portate economiche. Dovrebbe pertanto essersi fatta strada l'idea che non è possibile concepire in pianura una agricoltura veramente produttiva, senza il potente ed indispensabile ausilio dell'irrigazione; ecco perché lo chiamo tale problema, veramente capitale.

Ma purtroppo non è così. Si parla e si riparla della necessità di irrigare solo durante i periodi asciutti, poi sopraggiungono quelli piovosi e tutto si mette in tacere.

Gli increduli, i misonetisti, coloro insomma che certi problemi non comprendono non possono però quest'anno avere fatto a meno di riflettere con viva parola di plauso e di complimento, tutta le non poche iniziative prese dalla nostra Cattedra Ambulante di Agricoltura per dare vita, dove era la possibilità, con le acque del Consorzio Ledra-Ragiamonte, acque, che per molti anni per troppi anni corsero inutilmente, a dei piccoli consorzi di irrigazione che giovano

in tali plaghe ad attenuare i danni della siccità.

Ma non bastano i modesti consorzi, per soddisfare ai bisogni irrigui della provincia; abbiamo anche tutta la vasta zona della stradalta al mare che domanda acqua a gran voce. Certamente quella zona, che tra tutta la provincia è una delle più fertili ed assolate, non potrà godere dell'inevitabile beneficio della irrigazione, se non quando la grande ed indilazionabile opera pubblica che chiamasi la bonifica della Bassa Friulana, non sarà un fatto compiuto.

Siamo d'accordo che la irrigazione domanda molti, notevoli cambiamenti e nelle colture e nella sistemazione dei terreni, ma per non eseguire le opere necessarie per le quali saggiamente il Governo di S. E. Mussolini ha pensato a speciali e notevoli provvidenze, dobbiamo forse rinunciare, dove è possibile, di godere del beneficio che l'acqua porta alle piante?

Non solo la Lombardia che è mestra in fatto di sapiente utilizzazione delle acque a scopo agricolo insegna, ma non possiamo fare a meno di ricordare anche la finitima provincia di Treviso in parte beneficata da quella grande ed arida opera, che è il Canale della Vittoria destinato, a lavoro compiuto, a portare incalcolabili ed ancora maggiori vantaggi.

Se noi non ci troviamo, come si dice, i fortunati abitanti dell'Africa dove il Niger non ha più letto per 4 o 5 settimane perché sommerse le terre dell'intero Sudan, dove di mano in mano che le acque evaporano ricompaiono i campi grassi e fumanti e, sotto l'ardore del sole, la vegetazione sboccia con foga ed in un mese tutto il Sudan è una primavera di gemme e non è quindi da meravigliarsi anche che gli uomini non conoscano in quei luoghi l'aratro perché di esso non ne hanno bisogno; facciamo almeno quanto sta in noi, perché non sia lontano il giorno in cui il Friuli possa utilizzare al massimo tutte le sue ricchezze idriche a totale vantaggio dell'Agricoltura.

Le generazioni presenti avranno ben meritato della riconoscenza del paese, per avere così accresciuto stabilmente la sua potenza produttiva.

Dott. D. Rabl

L'Assemblea dei Geometri

L'Ufficio Provinciale dei Sindacati Fascisti di Udine comunica: Come annunciato precedentemente, domenica 29 corr. nella sala della Pubblica Amministrazione ha avuto luogo l'assemblea del Sindacato Provinciale Geometri.

Il Segretario Generale dell'Ufficio Provinciale dei Sindacati del Friuli, Ugo Barbellani, nell'assumere la presidenza della numerosa assemblea ha rivolto ai convenuti un cordiale saluto a nome dell'organizzazione, augurando al ricostituito Sindacato di potere regolarmente svolgere la sua attività nell'interesse morale ed economico della categoria.

Il geom. cav. Enrico Fancello, a nome del Triumvirato incaricato della ricostituzione del Sindacato, ha svolto una ampia e precisa relazione sull'attività svolta dal Sindacato e su le direttive da seguire, sia in ordine a problemi di carattere generale, sia in relazione a problemi di carattere particolare, riguardanti la funzione del geometra in Friuli.

Il geom. Fancello ha quindi svolto la relazione finanziaria. Alle relazioni, vivamente applaudite, del geom. Fancello ha fatto seguito una breve discussione alla quale hanno partecipato i geom. Scattoni, Zilli, Cociani, Farace, Tonini, Cromaz, Bodini.

Il Segretario Generale ha quindi brevemente riassunto la discussione assicurando per la risoluzione dei problemi prospettati l'appoggio dell'Ufficio Provinciale.

L'assemblea, nel procedere alla elezione del Direttorio, ha chiamato, per parte i geometri: Brida, cav. Tito Casati Bruno, Fancello cav. Enrico, Genari cav. Giuseppe, Iur Giovanni, Maggiori Raffaele, Novelli Edo, Piccini cav. Achille, Delli Zotti Silvio, Coszi Aurelio, Zattori Ilario.

Mortale disgrazia motociclistica

Ci scrivono da Gemona: Il noto motociclista signor G. B. Venturini ventiquattrenne fascista della prima ora è rimasto vittima di uno sciagurato incidente.

Sabato sera, circa le 18, egli si allenava con la macchina avendo intenzione di partecipare al circuito di Monfalcone che si svolgeva ieri.

Il Venturini da Osoppo era diretto a Gemona, quando giunto al crocevia del Taboga, si incontrò con una vettura automobile guidata da certo Gremese da Udine. Il Venturini ebbe l'impressione che la macchina da Osoppoletto proseguisse per Udine, e quindi non si portò alla sua destra e continuò invece la sua corsa.

L'investimento fu così inevitabile. Il Venturini andò a cozzare contro la ruota sinistra dell'automobile. Balzato dalla motocicletta stramazza a terra sanguinante e privo di sensi. Prontamente raccolto dalle persone che si trovavano sull'automobile, colla medesima il ferito fu trasportato a questo Ospedale civile, ma sulla soglia esalava l'estremo respiro.

Aveva riportato la frattura del cranio e la frattura delle braccia.

Il Gremese venne fermato dal carabinieri, ma essendo risultata la sua innocenza, venne dopo qualche ora rilasciato.

Conferenza di Padova

Sabato ebbe luogo a Padova per iniziativa del Consiglio Provinciale dell'Economia, la conferenza oraria delle Tre Venezie e province limitrofe con intervento del funzionario delle ferrovie dello Stato addetti al Movimento e Traffico delle Direzioni Compartimentali interessate. Questi, come al solito, eschusero fin da principio qualunque domanda portante un aumento di treni o avente riflesso sulle comunicazioni a carattere internazionale; perciò la conferenza dovette limitarsi all'esame delle questioni di ordine locale.

Il delegato del Consiglio Provinciale dell'Economia di Ud' e raccomandò che fossero abbreviati i viaggi sulle linee Udine-Venezia e Udine-Trieste, il che parzialmente si potrà ottenere quando saranno finiti alcuni lavori lungo le linee. All'acceleramento di treni, specialmente diretti, si oppongono però le numerose fermate che via via hanno dovuto essere concesse per corrispondere alle insistenze dei vari centri; in altre parole — osservarono i funzionari delle FF SS. — o si vogliono dei veri diretti, ed allora bisogna rinunciare a parecchie fermate intermedie, o si pretende che i treni facciano servizio anche in stazioni di relativa importanza, ed allora non si può pretendere di andare a Trieste in meno di due ore, o a Venezia in meno di ore due e tre quarti o tre.

Il delegato di Udine fece presente l'opportunità di ammettere, senza limitazioni, il servizio di 34 classe, sui direttissimi 504 e 509 fra Tarvisio e Udine: ciò sarà necessario, a condizione che non si renda necessario un aumento nella composizione di detti treni.

Venne lungamente discussa la difficile questione dell'orario delle linee Udine-S. Giorgio di Nogaro e Palmanova-Cervignano Grado. Ogni decisione fu rimandata essendoci riconosciuta necessaria una ulteriore intesa fra i Consigli dell'Economia di Udine e di Trieste, sentiti i Podestà dei centri maggiormente interessati: Udine, Palmanova, Cervignano, Grado, S. Giorgio, Latisana.

Fu pure ottenuto un miglioramento nelle comunicazioni serali Udine-S. Vito al Tagliamento.

Infine fu rinnovato il voto, sostenuto dal delegato di Udine, coll'appoggio di quelli di Padova e Mantova, per una riforma del sistema delle «deviazioni» agli effetti dell'applicazione delle tariffe viaggiatori.

INVITO AI FASCISTI

Tutti i fascisti appartenenti al 4.° Sezione devono trovarsi in sede, in Via del Carbonale, alle ore 14.30 di orei 30 luglio, per partecipare al funerale del camerata Sgrazutti Livio.

CASH DI CUI

MALATTIE NERVOSE

(Convulsioni, isterismo, nevrosi, paralisi ecc.)

di cura della

CIRCOLAZIONE e del RIGAMBIO

(Malattie del cuore e del vasal, gotta) croniche ecc.

prof. G. CALLIGARIS

dott. cav. S. Pascolelli

L'ampimento del Rifugio Marinelli

E IL CONVEGNO DELL'ALPINA

Quest'anno il convegno della Società Alpina Friulana verrà tenuto al 2 settembre al rifugio Marinelli.

Al convegno stesso sarà presente il presidente della Società S. E. Ton. Leichi e si prenderà così occasione di inaugurare la nuova ala del rifugio che ha ampliato notevolmente il primitivo fabbricato.

I lavori eseguiti su progetto dell'ingegner Marinelli, sono quasi ultimati. Essi hanno comportato una spesa di circa trentamila lire.

L'ala costruita verso la forcella Morla, forma un angolo retto con il fabbricato già esistente.

L'entrata rimarrà quella che è attualmente, solo la cucina verrà spostata verso la Cianeve.

Nella parte nuova del Rifugio troverà posto a pianterreno una saletta di riunione o refettorio, e a piano superior, dormitorio per signore e signorine.

L'ottimo esito delle gare

di tiro a volo allo stand di Molin Nuovo

Approfittando delle rappresentazioni liriche al Castello, in seguito ad encomiabile iniziativa del sig. Paretti, fiduciario per il Friuli della F. I. T. V., ha ieri avuto effettuazione allo Stand Molin Nuovo, alle porte della città, ed alla presenza di autorità civili e militari — tra le quali notammo il ten. colonnello Lande del Carlo in rappresentanza di S. E. Mombelli comandante il Corpo d'Armata — nonché di molta numerosa, la tanto attesa manifestazione di tiro al piccione dotata di ottomila lire di premi e di una medaglia d'oro.

In mattinata, alle ore 9, ha avuto luogo l'apertura dello Stand a cui ha fatto seguito tiro di prova. Il «Tiro di apertura» (un piccione a metri 27, entrata lire 100, premi 75 per cento) si è iniziato più tardi. Esso si è concluso con tre classificati pari merito: Molinari Camillo di Fiume, Pisello Cirillo e Zorzin Camillo con quattro piccioni su quattro ognuno.

Nel pomeriggio, dopo altri tiro di prova, si è svolto il tiro «Città di Udine» conclusosi colla classifica seguente: primi a pari merito, con 11 piccioni su 12, Dorotea Vittorio da Tolmezzo; Molinari Camillo da Fiume, Montovani Alfonso da Pordenone e Bonazza Valentino; 5. a pari merito, Meregalli Ghino e Malesani dott. Giuseppe, con 9 piccioni; 7. Masotti nob. Antonio con 5 piccioni.

Al signor Dorotea Vittorio è stata assegnata la medaglia d'oro per aver in un tiro suppletivo abbattuto un altro piccione.

La manifestazione non poteva sorire esito più brillante, e di ciò va data lode all'organizzatore sig. Paretti, ai signori fratelli Bertoli, al sig. Zola ed agli altri che hanno saputo far confluire a Molin Nuovo i migliori tiratori della regione.

Si ralleghiamo che la medaglia d'oro del Comune sia rimasta ad un tiratore friulano, tra i pochi a difendere i colori del Friuli.

Giovane triestino percolato sul Jof Fuat

I caduti del 2. battaglione lo salvarono

L'altro giorno, quattro alpinisti triestini, fratello e sorella con relativi fidanzati, decisero la scalata del Jof Fuat, la cima tormentata che domina tutta la Val Sessera.

Effettuata la scalata con relativa facilità non fu così facile la discesa, ostacolata specialmente dal sopraggiungere di un furioso temporale. Dopo pochi passi, uno della compagnia, causa una paurosa scivolata, cadde da circa 60 metri di altezza in un canalone ad ovest del grande nevajo del Jof, rimanendo gravemente ferito.

Dato subito l'allarme al Comando del 2. Reggimento Fanteria di stanza ad Ugovizza per le esercitazioni estive, con encomiabile prontezza veniva subito disposto l'invio di una squadra di soccorso, munita di barella e medicinali al comando di un Caporal Maggiore.

La pattuglia non poté però assolvere il proprio mandato lo stesso giorno causa l'oscurità ed il maltempo sopraggiunti che non permisero di avanzare senza pericolo oltre il sentiero che per la Salissera gira ad ovest del Jof Fuat. Però con encomiabile spirito di sacrificio il comandante della squadra di soccorso, Caporal Maggiore Marino Luigi, accompagnato da una guida del luogo, lasciati i propri uomini al rifugio Pellarini, proseguiva nel cuor della notte riuscendo verso le ore 3.30 del mattino a raggiungere il ferito, il quale dopo ben cinque ore di lavoro lento e faticoso, a mezzo di corde vive trasportato sul luogo dove attendeva la squadra, e di qui fino a Val Bruna (Albergo Val Saissera) ove la pattuglia giunse verso le ore 18.

I componenti della squadra di soccorso che con entusiasmo e lodevole spirito di sacrificio assolvero volontariamente il mandato ricevuto, verranno citati all'ordine del giorno del glorioso Reggimento, specialmente il Marini, che malgrado l'oscurità volle continuare la scalata riuscendo a trarre a salvamento il ferito da un punto veramente pericoloso. Il giovane triestino, ricevuto in tempo i soccorsi del caso, è fuori di pericolo.

LA DISGRAZIA DI UNA BAMBINA

Angela Scunzio d'anni 7, fu Valentino da Reana del Roiale. l'altro ieri mattina, cadendo accidentalmente in casa, riportò la frattura dell'avambraccio destro.

Fu accolta all'Ospedale, e dal dott. Penasa giudicata guaribile in un mese, salvo complicazioni.

L'anime me' a fruzzons!...

(Memoris d'uno sartorele di borg di Pracius)

«Signori, seconda serie!... Seconda serie!...»

«O sin l'as due' i quatrali «vagoni stauranti» in t'un taulin insom: Riccardo di fazzo di me' e Guerino di fazzo de so peande.

Mi pareve di muri di contentezze! Jo, puare sartore di omp, mangia in compagne dal stors dal «bon ton», in t'un l'ug cuss fin?

Mi soi sintude vigni rosse in muse; ma par fortune la creme e la ciprie 'e mi an zovât par che nissun s'inaquaraz.

Fur che la mignestre, un frègul agadinte, 'o pùs sigurâus che mi soi clade una vore pulit. El listin veramente al meteve i nons des pitanzis in t'une maniere cuss bufe che no al podût mai savê ce c'o mangiavi; mi vici nome che mi pareve di gustâ in miez di rês e di reginis, t'un paradis.

La pelande di miò fradi, tal supâ lis pitanzis, 'e disledrosave i vol di tant gust, e a spesteave a ripetî:

«Dio, fe robe sculide!»

Miò fradi invessî i dave dentri tal bevî, una dopo ch'è altre, butligis, di un vin di Napulî, cuss bon cuss bon, che al pareve un rosolio.

Ricardo al jere una vore sore pensir, e seben che jo 'o clîres d'incontrâ la taule, cui miei pis i sei, lui al faveve fente di no inaquarâsi c'al pareve deventât un muniât. Al fumave nome spagnoliz cûl buchîn d'aur e al clalave difûr dal balcon la campagne indurmidie sot la canicule.

In bande, un zovin blond, un «caramelle» sul voli gestî, lui clalave e al suspirave senza bazzâl masse a la fêmale una vore compene e che i faveve lave par tedeschi. Lui i rispundeve nome: «Ja, ja!», po si voltave de bande me', al strezene i lavris, al faveve schizzâ fûr dal voli la «caramelle» peade cûn t'un biêt nastro di sede, al tornave a inciastâl ben, al meteve el rês sul plat e po al tornave a rispundî di «Ja ja!».

Dopo el café, Riccardo al a ordenât i licôrs e scomenzât a butâ su pal giustôr un biclarin parsore chel altri, un «qualità» sore che 'altre.

Jo — che 'o stavi propri benon, dopo ve' bevût biclarins di due' i colôrs e fumât spagnoliz cûl buchîn d'aur ancl'io, — no vares mai pensât di tornâ tal nestri puest di prime; ma el camarî al v'è vignût a dinus.

Signori, prego ritirarsi in carrozza. Due' i quatrali m'èz mangiâz e m'èz bevûz come c'al disveve pûr Pior, el piul brav fari e cantarin di Pracius, 'o sin tornât tal nestri vagon e, par vie c'o jerdin bessol, (dopo che Riccardo al a dade una cladele t' me' valise al pacut misteris di viodi s'al jere a puest), si sin dis'îraz magnificament e 'o vin faze t'ne d'primidine fintremal c'o vin sintât a ziga.

Venezia!... Facchino!

Un colp di ros sul lavris, di neri es cels dal vol e una sfreolade di ciprie a la ponte dal nâs che jere deventade lustre, po mi soi regolade i vists e svelte e liere 'o soi dismontade cûn dute la compagne.

Us conti la veretât... El cûr mi batteve una vore fuat, el respir s'aveva mi mancave, el zarnel mi pocave di c'è e di là come che fossin stâs dot martiell... O jeri a Vigneste! a Vigneste, dula che van a finile due' i nuzis la prime zornade des gnozis... E 'o jeri cûl miò morôs!... Varesimo fât ancl'io no, un'al'tre di, chel vîaz suspirât?

Oh! magari, magari che Riccardo al fôs stât el miò omp!... Al sarès ancl'io in ch'est mond, puâr!

A brazet di lui, cûn dafr Guerino e la so pelande, che scomenzavin a ticcassî, 'o lîr fôr de stazioni. Ce belezz! ce spettacul! Mi pareve di sei come t'un teatro, quan che tirin su el sipari. El sorell al scaldave in ordin e il cil al jere colôr turchin. Palaz di c'a, gleseonis di là e pulnz e barcis e bastimenz... Une robone. 'O soi restade incocalide...

'O montin in vaporeto che, a fuarze di soia, sgnaolâ e cori mo di une bande, mo di ch'è altre, co el Signôr al a olât, nus a dismontât donge la locande induât che Riccardo al veve fermadis lui clamâr cûn t'un telegram.

Ma parç, apene entrade te me' stan-

ze — che dave parsore un canal plen di aghe sporce — mi ise capitade donge una grande malinconie? Parç mi parèval di jessi sole e bandonade? Parç mi bramâvo tant di podê tornâ a Udin, a classe me', senze nancie un minût di fermâmi.

Mi son vignudis a colp in - i - ment lis raccomandazions de me' veciute, fatis cûl lis lagrimis tal vol, di ve' judiziz pa l'amor di Dio; mi pareve di viodi la me' puare Sunte tal jettât a preâ par me... e cussî no al podût tignimi 'e 'o al scugnût butâmi sul jet e sbraccâmi cûl val. Oh se el Signôr mi vês fat capî subite la resôn che Riccardo no mi clalave nance in muse... e el parç c'al jere simpri cussî suture e bianc piul de cere!

Altri che i regaliz te valise zale!... e el viziat di «placere» a Vigneste!... Nome quan che no jeri piul in timp 'o al capide la resôn c'al a dave pinsir unicament dal pacut sopulit te valise.

Ma all, te clamave de locande, 'o podèvi ben tormentâmi l'anime... dut di bant, dut di bant, e el mi vês scignâfave che mi pareve c'al volê sclopâ... Masse tart, masse tart!... E jo 'o s'avev tal miracul di rivâ, cûl miò afiêt, a fal mudâ vite!... Puore mai mèi puore frute zulade e tradideli e dut par colpe di miò fradi Guerino.

Ma contin lis robis biel planchin e come che mi son capitadis.

Dopo ve' polsât un frègul e di jessimi culetade, Riccardo e Guerino e son vignûz a cibîmi par là a spietâ l'ore di cene in place S. Marc. E zire che ti zire, su parzane s'clave e jû par ch'è altre, monte un puint e dismontûli, volte par una contrade e impiriat un'al'tre. I miei pis e' j'erir dute una bore e 'o zuri di no ve' mai tant stadî in vite me' come in che' prime ciaminade par Vigneste.

Finalment, 'o rivin in place S. Marc. Una marave. Sintade tal café più ristocratico a cioll il gelato, 'o me gioidevi veramente a placâ dut chel splendor di palaz, di giade di buteghis fine più bile di d'altre... 'O sin stâz il un pœ di timp, tant che mi soi distracade. Dopo, Riccardo al a pajât l'assessor e 'o sin laz sul ciampinill par viodi d'at: un colp la gran citât a lis sois maravigli e dut el mar...

Orpò ce tante aghe ator, ator! Ma parç no pœddino cussî e sula ance a canal di che' agate simpri sporce? Vigneste no spazzarès piul di freschin e invessî dal vaporeto c'al soffe a la indanent e podarèsni meti el travâl, come a Udin? No, no. Più tard 'o al capît che Vigneste bisugne lassâ cussî, e che bisugne viodile di gnot, quan che ancl'io aghe des sos stradis e devente una gran maghe par lis cubis dal nemo rât. Oh l'amôr a Vigneste, di gnot in gnot dule!... Ce tant piul ciarût e piul dolz!

La bionde di Pracius

Stamane alle ore 1.20, dopo lunga e penosa malattia, sopportata con cristiana rassegnazione, munita dei Conforti Religiosi, spirava

RICE PAGNUTTI na'a Centini

Ragioniera

Con l'animo straziato ne danno il triste annuncio il marito rag. Spartaco Pagnutti con la figlioletta Adina, la madre, il fratello, le sorelle ed i parenti tutti.

I funerali seguiranno domani 31 luglio alle ore 9.30.

La presente serve di partecipazione personale.

CIVIDALE, 30 luglio 1928

Cacciatori Caricce da caccia confezionate con sola polvere dalle Case - Universal - Victoria - D. N. - Fonda Walsrode - S. I. E. N. - Reol - A. capnia e Americana per quaglie, Allodioli, Palude ecc. ecc. Caricce speciali da tiro al piccione con polvere D. N. Rottweil ecc. confezionate con sistema tecnicamente perfetto. Polveri e bossoli esteri e nazionali - Accessori d'ogni genere Calzettoni impermeabili - Stivali e stivaloni di gomma - Specchiotti automatici e a spago - Fucili d'ogni marca e prezzo. Articoli per

Una grande opera udinese

La trasformazione della Chiesa Monumentale in Tempio-Ossario ai Caduti d'Italia

L'architetto Provino Valle, sul concetto collocato la Madonna della Vittoria in bronzo dal Commissario dell'Ufficio "Ono", di circa cinque metri, sicché la "Madonna della Vittoria" generale Faravocci comm. Madonna brillerà all'altezza di 32 metri e Giovanni, che cioè il progetto grandioso, de. dominerà, quasi dicina custode, la mole grande di Udine, Capitale della Guerra, e degno di essere veduta da dell'Italia consenta il contributo perfetto dei ogni parte della pianura friulana. La Madonna, elemento Tempio ed Ossario, ha redatto donna della Vittoria, bacata del sole, dal progetto che presentiamo ai nostri lettori. L'alto dirà ai Friuli e all'Italia: « Itali per il Generale Faravocci, nell'ultima sua guerra, ignote ac victores in bello 1915-1918 unita ad Udine, esaminata il progetto, lo ha studiato me posuere ». I Combattenti ed i Caduti di suo gradimento ed ha pure incon. vincitori d'Italia nella guerra 1915-1918 mi trito il favore di quanti lo hanno esaminato, hanno come custode.

Le linee fondamentali sono: L'area complessiva occupata dal Tempio. Pianta a Croce latina, con le due braccia Ossario è di mq. 1852. Sarà capace di accogliere ampliato, di modo che la capacità di accogliere in loculi distinti al piano della Chiesa del Tempio viene duplicata. Sulla parte centrale 8840 Salme, al piano della Cripta 5004. In totale è sviluppata una grandiosa cupola, ai in posti diversi 1466; totale capacità Salme friulani della quale spuntano due torri. La cui 16.000. Se eventualmente si presentasse la sola misura alla base della Madonna della Vittoria, si possono sviluppare nelle tre torri: metri 47. Su questa cupola verrà Cappelle del Tempio dei grandi Marescialli che

possono accogliere altre cinque mila Salme, portando così la capacità totale a circa venti mila salme.

Le pareti del Tempio accoglieranno le Salme in "Loculi distinti" racchiusi da lastre di marmo, con i nomi degli Eroi. Il Tempio dunque non sarà un Ossario nel senso comune della parola, ma nobile, decorosa, distinta Tomba per le Salme dei Caduti, che meritano un luogo di riposo degno ed eterno. L'Ossario, con i loculi distinti, per ciascuna Salma, costruito nell'interno della Chiesa al coperto, assicura la permanenza dei manufatti, essendo fuori dell'azione deleteria del vento, ghiaccio, pioggia ecc. Nello stesso tempo è provveduto automaticamente alla manutenzione e custodia, essendo il Tempio affidato ad un Ente (Parrocchia) riconosciuto e tutelato dalla Stato.

Si ritorna così alla bella tradizione italiana di custodire nel Tempio le Salme dei Grandi e dei Eroi.

L'Ossario costruito in luogo accessibile, sarà permanentemente visitato dall'affluenza dei fedeli che deporrà ogni giorno un fiore, accenderà una lampada, simboli di culto e di amore.

Gli Ossari in alta montagna, lontani dai centri abitati, rimangono necessariamente isolati, e saranno visitati unicamente da qualche turista e solo nelle stagioni estive per la gioia.

Il Monumento che assume importanza nazionale, che darà lustro e decoro alla nostra città, costruito con signorilità, cioè con materiali di pietra e marmi, imporrà una spesa non indifferente. Se l'attuale costruzione, che comprende solamente lo scheletro del Tempio, costa quasi un milione, quanto da un milione non ci vorrà per portare ad esecuzione il grandioso progetto attuale?

L'impresa si dovrebbe dire impossibile se il Comitato si basasse solamente sulle offerte speciali che vengono dal popolo. Naturalmente per la parte che riguarda l'Ossario interviene l'Ufficio Curo e Onoranze, cioè il Governo Nazionale. Ma però, non devono essere le offerte del popolo che per vincono a compiere la facciata ed il pro-



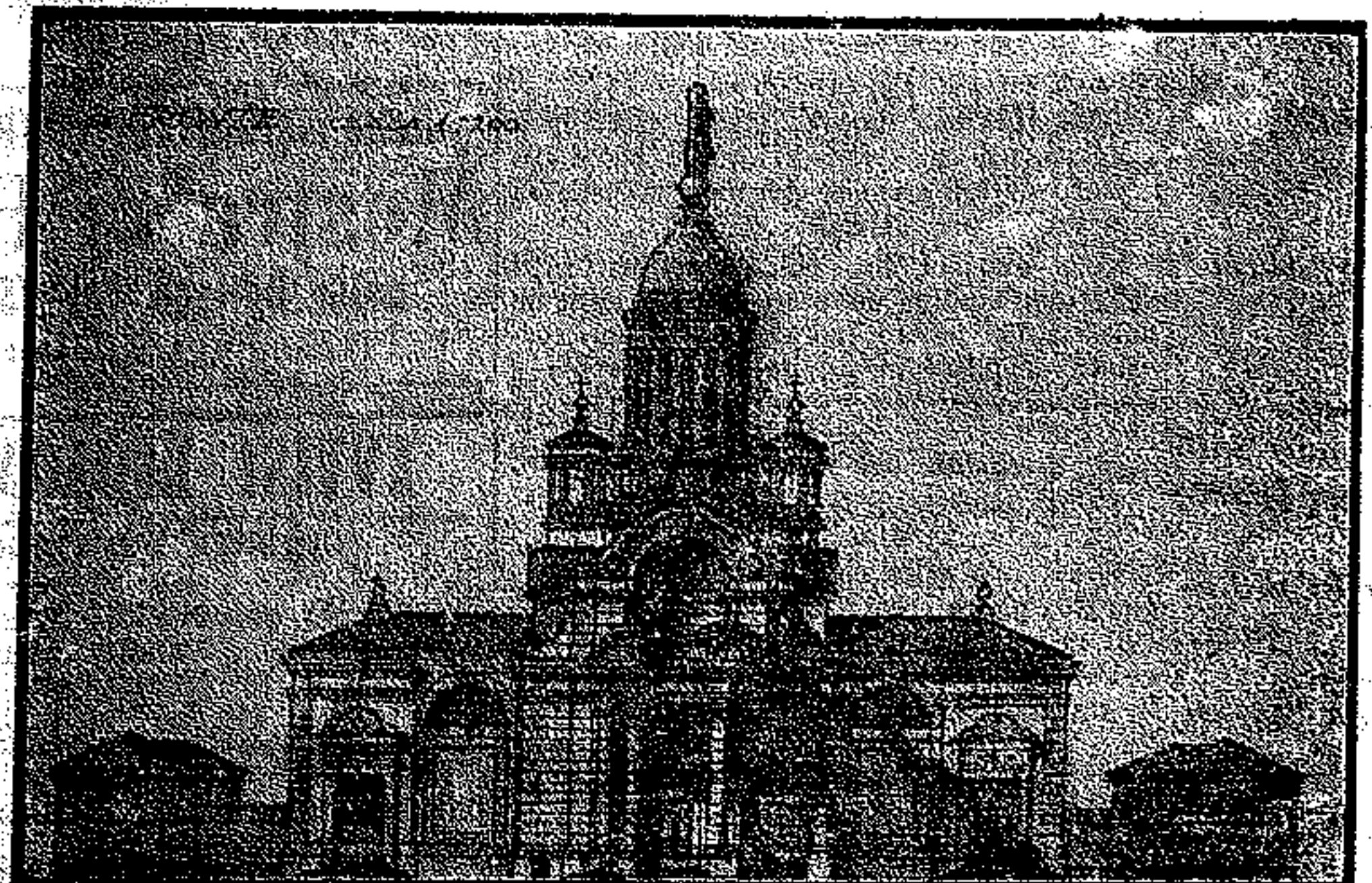
Il Tempio-Ossario (Prospettiva)

ACCOGLIERÀ IN LOCULI DISTINTI CIRCA VENTIMILA SALME DI EROI ORA SPARSE NEI PICCOLI CIMITERI DELLA PIANURA FRIULANA

uso, che, secondo una delibera comunale, dato dall'ing. Lescovich cav. Lionello, con devono essere costruite in pietra.

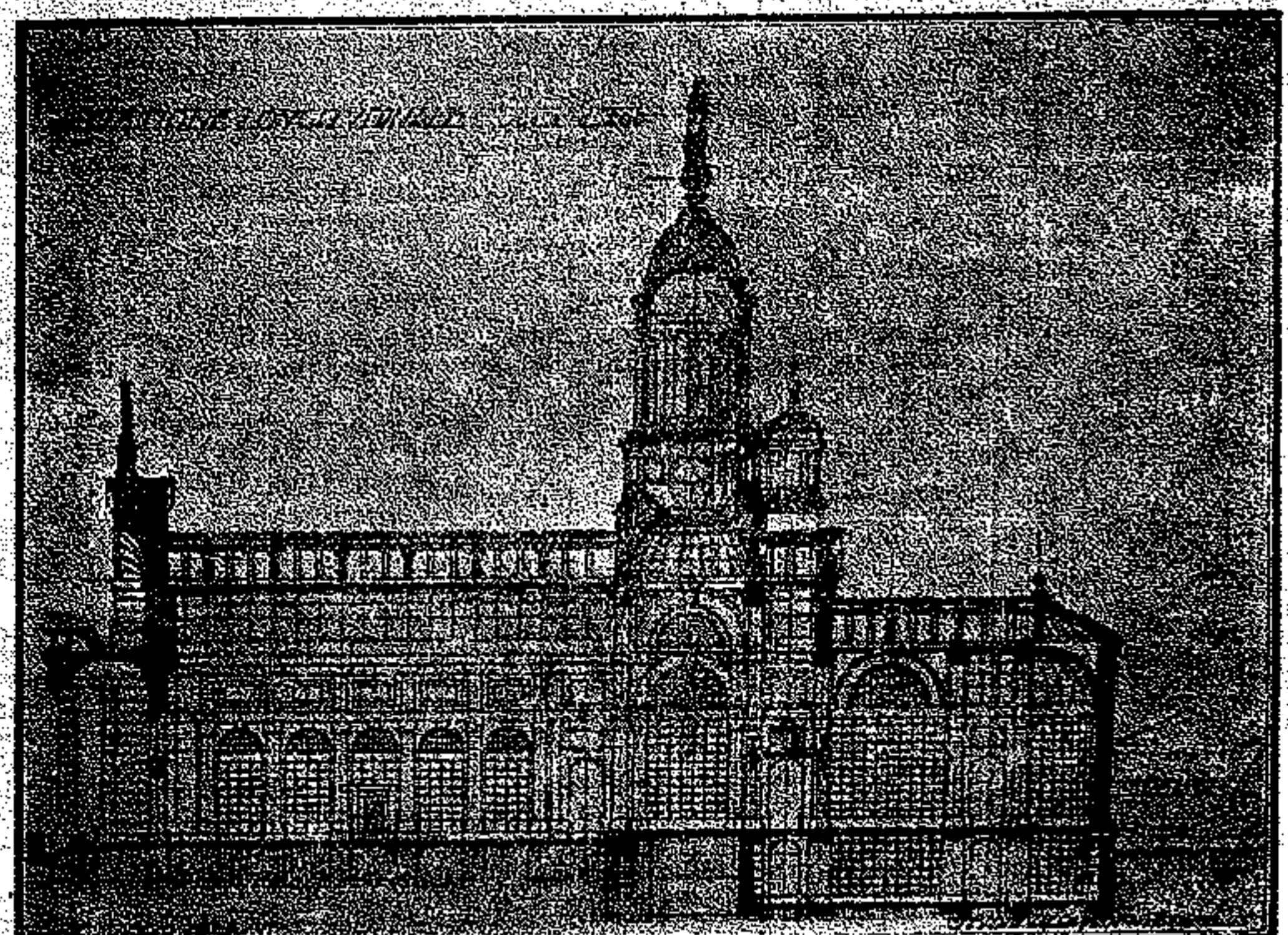
Perciò siamo certi che Udine ed il Friuli patriottiche, terrà la 11. Fiera di Beneficenza "Pro Tempio". La festa benefica sarà sicuramente, come l'anno passato, un esito felice e porterà un contributo non indifferente per la ripresa dei lavori del Tempio-Ossario, il cui compimento sollecito è nella sede di Udine, il Comitato, preside-

nei voti di tutti i friulani.



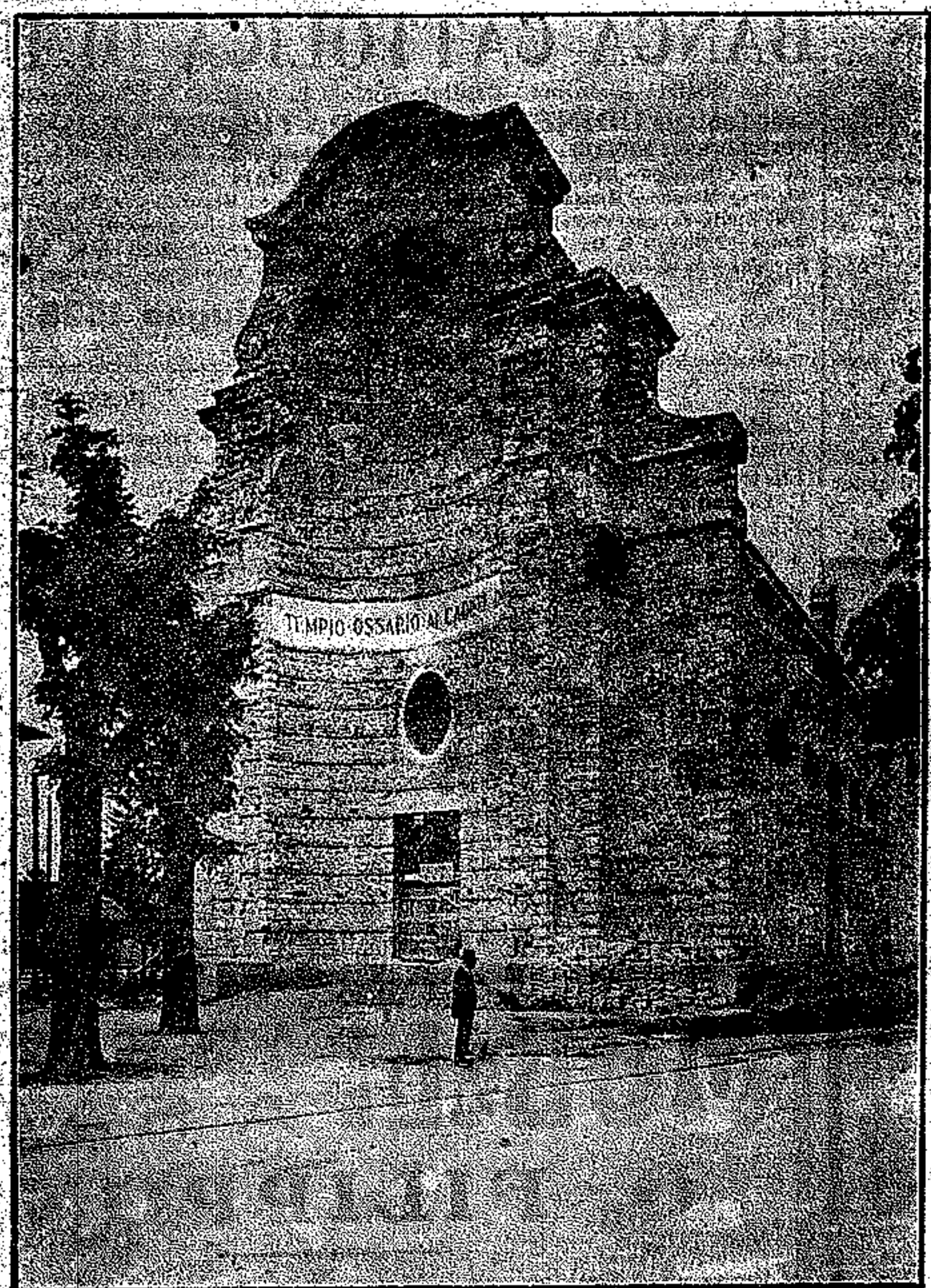
Facciata principale del piazzale 26 luglio

SUL PINNACOLO DELLA CUPOLA VERRÀ COLLOCATA LA MADONNA DELLA VITTORIA



Sezione interna del Tempio-Ossario

I QUADRETTI SULLE PARETI INDICANO I LOCULI OVE VERRANNO COLLOCATE LE SALME DEGLI EROI



Stato attuale dei lavori

CHE IMPORTANO LA SPESA DI QUASI UN MILIONE DI LIRE, RACCOLTE IN MASSIMA PARTE TRA LA POPOLAZIONE FRIULANA

La domenica sportiva

CICLISMO

Fidel vin e a Savognano

In un'ora e venti minuti il 28 luglio

si corre, 2.º turno, il Gran Premio di Savognano

Savognano, 29.

(G. A. C.) Il giovane fiorentino e già benemerito Club Ciclistico Stefanutti ha oggi dimostrato la sua maturità per presiedere alle manifestazioni sportive d'ogni natura. Con alla testa il suo presidente Virgilio Coassin, squadra privata dall'inimitabile segretaria fino a oggi e dai signori Petrosco, Trevisan e Veronesi, ha saputo dar vita e porta a compimento, attraverso un'opera di organizzazione, l'odierna edizione di ciclismo per allievi di quinta categoria.

La gara, che oltre al vincitore ha messo in buona vista l'indinese De Vit e lo spidimberghese Ramon, si è iniziata alle ore 14 precise, dopo le necessarie operazioni preliminari svoltesi nell'osteria al Cadornino.

Le località da toccare erano le seguenti: Savognano — S. Vito — Casarsa — Ponte Meduna — Bannia — Sesto al Reghedo — Cordovado — Morsano — Gleris — S. Vito — Savognano con un complessivo di sessanta chilometri.

L'inizio è veloce, alla francese come si suol dire: i più ben disposti fanno l'andatura. A S. Vito il policromo plotone transita compatto fra due ali plaudenti di popolo entusiasta. Ivi è posto un traguardo a premio: lo vice Bomben per mezza ruota su l'anello.

Fuori il grosso centro appare al comando Casarsa, poi Zanardo e Morello. Superata Casarsa il gruppo, ad un certo punto, ha uno strano sussulto a cui segue un pauroso sleggiamento: i primi scappano e si urtano e la caduta, quasi generale, è inevitabile. Prendiamo qualche nome di caduto: Cremonese, Adalberto Berlon, Fumei e Zanardo. Quest'ultimo però è presto in sella, ed approfittando del momentaneo generale disorientamento dà la stura ad un deciso tentativo di fuga.

Appresso mentre va organizzandosi la caccia al fuggitivo. Bruscolo, imitato da qualche altro, infortunato, d'erta la gara. Sul ponte del Meduna scorgiamo per qualche tratto in testa Coassin, Fumei e Cocutti.

La lotta intanto tra fuggitivo ed inseguitori assume un tono di alta-passionalità. Finalmente, per precipuo merito di De Vit, dopo centi chilometri di affannosa rincorsa, Zanardo viene acciuffato. Così finisce virtualmente la corsa.

Lo striscione dell'ultimo chilometro è abbando da un profuso di ben venti uomini che nessun scatto è riuscito a far diminuire. La volata febbrile ma regolare ha registrato il seguente ordine di arrivo:

1. Fidel Luigi, del Ciclistico G. Vinezza, di Conegliano, che a percorrere i 60 chilometri del percorso ha impiegato ore 1.56 alla media oraria di chilometri 30.172;
2. Specos Umberto, del Club Ciclistico Stefanutti, a mezza macchina;
3. Zanardo Medeo, del C. G. di Conegliano, a mezza ruota;
4. Ramon Elvino, del Dopolavoro Sportivo Udinese, a una gomma;
5. Vignaduzzi Giuseppe, del C. C. Stefanutti, a mezza ruota;

CICLISMO

Fidel vin e a Savognano

In un'ora e venti minuti il 28 luglio

si corre, 2.º turno, il Gran Premio di Savognano

Savognano, 29.

(G. A. C.) Il giovane fiorentino e già benemerito Club Ciclistico Stefanutti ha oggi dimostrato la sua maturità per presiedere alle manifestazioni sportive d'ogni natura. Con alla testa il suo presidente Virgilio Coassin, squadra privata dall'inimitabile segretaria fino a oggi e dai signori Petrosco, Trevisan e Veronesi, ha saputo dar vita e porta a compimento, attraverso un'opera di organizzazione, l'odierna edizione di ciclismo per allievi di quinta categoria.

La gara, che oltre al vincitore ha messo in buona vista l'indinese De Vit e lo spidimberghese Ramon, si è iniziata alle ore 14 precise, dopo le necessarie operazioni preliminari svoltesi nell'osteria al Cadornino.

Le località da toccare erano le seguenti: Savognano — S. Vito — Casarsa — Ponte Meduna — Bannia — Sesto al Reghedo — Cordovado — Morsano — Gleris — S. Vito — Savognano con un complessivo di sessanta chilometri.

L'inizio è veloce, alla francese come si suol dire: i più ben disposti fanno l'andatura. A S. Vito il policromo plotone transita compatto fra due ali plaudenti di popolo entusiasta. Ivi è posto un traguardo a premio: lo vice Bomben per mezza ruota su l'anello.

Fuori il grosso centro appare al comando Casarsa, poi Zanardo e Morello. Superata Casarsa il gruppo, ad un certo punto, ha uno strano sussulto a cui segue un pauroso sleggiamento: i primi scappano e si urtano e la caduta, quasi generale, è inevitabile. Prendiamo qualche nome di caduto: Cremonese, Adalberto Berlon, Fumei e Zanardo. Quest'ultimo però è presto in sella, ed approfittando del momentaneo generale disorientamento dà la stura ad un deciso tentativo di fuga.

Appresso mentre va organizzandosi la caccia al fuggitivo. Bruscolo, imitato da qualche altro, infortunato, d'erta la gara. Sul ponte del Meduna scorgiamo per qualche tratto in testa Coassin, Fumei e Cocutti.

La lotta intanto tra fuggitivo ed inseguitori assume un tono di alta-passionalità. Finalmente, per precipuo merito di De Vit, dopo centi chilometri di affannosa rincorsa, Zanardo viene acciuffato. Così finisce virtualmente la corsa.

Lo striscione dell'ultimo chilometro è abbando da un profuso di ben venti uomini che nessun scatto è riuscito a far diminuire. La volata febbrile ma regolare ha registrato il seguente ordine di arrivo:

1. Fidel Luigi, del Ciclistico G. Vinezza, di Conegliano, che a percorrere i 60 chilometri del percorso ha impiegato ore 1.56 alla media oraria di chilometri 30.172;
2. Specos Umberto, del Club Ciclistico Stefanutti, a mezza macchina;
3. Zanardo Medeo, del C. G. di Conegliano, a mezza ruota;
4. Ramon Elvino, del Dopolavoro Sportivo Udinese, a una gomma;
5. Vignaduzzi Giuseppe, del C. C. Stefanutti, a mezza ruota;

CICLISMO

Fidel vin e a Savognano

In un'ora e venti minuti il 28 luglio

si corre, 2.º turno, il Gran Premio di Savognano

Savognano, 29.

(G. A. C.) Il giovane fiorentino e già benemerito Club Ciclistico Stefanutti ha oggi dimostrato la sua maturità per presiedere alle manifestazioni sportive d'ogni natura. Con alla testa il suo presidente Virgilio Coassin, squadra privata dall'inimitabile segretaria fino a oggi e dai signori Petrosco, Trevisan e Veronesi, ha saputo dar vita e porta a compimento, attraverso un'opera di organizzazione, l'odierna edizione di ciclismo per allievi di quinta categoria.

La gara, che oltre al vincitore ha messo in buona vista l'indinese De Vit e lo spidimberghese Ramon, si è iniziata alle ore 14 precise, dopo le necessarie operazioni preliminari svoltesi nell'osteria al Cadornino.

Le località da toccare erano le seguenti: Savognano — S. Vito — Casarsa — Ponte Meduna — Bannia — Sesto al Reghedo — Cordovado — Morsano — Gleris — S. Vito — Savognano con un complessivo di sessanta chilometri.

L'inizio è veloce, alla francese come si suol dire: i più ben disposti fanno l'andatura. A S. Vito il policromo plotone transita compatto fra due ali plaudenti di popolo entusiasta. Ivi è posto un traguardo a premio: lo vice Bomben per mezza ruota su l'anello.

Fuori il grosso centro appare al comando Casarsa, poi Zanardo e Morello. Superata Casarsa il gruppo, ad un certo punto, ha uno strano sussulto a cui segue un pauroso sleggiamento: i primi scappano e si urtano e la caduta, quasi generale, è inevitabile. Prendiamo qualche nome di caduto: Cremonese, Adalberto Berlon, Fumei e Zanardo. Quest'ultimo però è presto in sella, ed approfittando del momentaneo generale disorientamento dà la stura ad un deciso tentativo di fuga.

Appresso mentre va organizzandosi la caccia al fuggitivo. Bruscolo, imitato da qualche altro, infortunato, d'erta la gara. Sul ponte del Meduna scorgiamo per qualche tratto in testa Coassin, Fumei e Cocutti.

La lotta intanto tra fuggitivo ed inseguitori assume un tono di alta-passionalità. Finalmente, per precipuo merito di De Vit, dopo centi chilometri di affannosa rincorsa, Zanardo viene acciuffato. Così finisce virtualmente la corsa.

Lo striscione dell'ultimo chilometro è abbando da un profuso di ben venti uomini che nessun scatto è riuscito a far diminuire. La volata febbrile ma regolare ha registrato il seguente ordine di arrivo:

1. Fidel Luigi, del Ciclistico G. Vinezza, di Conegliano, che a percorrere i 60 chilometri del percorso ha impiegato ore 1.56 alla media oraria di chilometri 30.172;
2. Specos Umberto, del Club Ciclistico Stefanutti, a mezza macchina;
3. Zanardo Medeo, del C. G. di Conegliano, a mezza ruota;
4. Ramon Elvino, del Dopolavoro Sportivo Udinese, a una gomma;
5. Vignaduzzi Giuseppe, del C. C. Stefanutti, a mezza ruota;

CICLISMO

Fidel vin e a Savognano

In un'ora e venti minuti il 28 luglio

si corre, 2.º turno, il Gran Premio di Savognano

Savognano, 29.

(G. A. C.) Il giovane fiorentino e già benemerito Club Ciclistico Stefanutti ha oggi dimostrato la sua maturità per presiedere alle manifestazioni sportive d'ogni natura. Con alla testa il suo presidente Virgilio Coassin, squadra privata dall'inimitabile segretaria fino a oggi e dai signori Petrosco, Trevisan e Veronesi, ha saputo dar vita e porta a compimento, attraverso un'opera di organizzazione, l'odierna edizione di ciclismo per allievi di quinta categoria.

La gara, che oltre al vincitore ha messo in buona vista l'indinese De Vit e lo spidimberghese Ramon, si è iniziata alle ore 14 precise, dopo le necessarie operazioni preliminari svoltesi nell'osteria al Cadornino.

Le località da toccare erano le seguenti: Savognano — S. Vito — Casarsa — Ponte Meduna — Bannia — Sesto al Reghedo — Cordovado — Morsano — Gleris — S. Vito — Savognano con un complessivo di sessanta chilometri.

L'inizio è veloce, alla francese come si suol dire: i più ben disposti fanno l'andatura. A S. Vito il policromo plotone transita compatto fra due ali plaudenti di popolo entusiasta. Ivi è posto un traguardo a premio: lo vice Bomben per mezza ruota su l'anello.

Fuori il grosso centro appare al comando Casarsa, poi Zanardo e Morello. Superata Casarsa il gruppo, ad un certo punto, ha uno strano sussulto a cui segue un pauroso sleggiamento: i primi scappano e si urtano e la caduta, quasi generale, è inevitabile. Prendiamo qualche nome di caduto: Cremonese, Adalberto Berlon, Fumei e Zanardo. Quest'ultimo però è presto in sella, ed approfittando del momentaneo generale disorientamento dà la stura ad un deciso tentativo di fuga.

Appresso mentre va organizzandosi la caccia al fuggitivo. Bruscolo, imitato da qualche altro, infortunato, d'erta la gara. Sul ponte del Meduna scorgiamo per qualche tratto in testa Coassin, Fumei e Cocutti.

La lotta intanto tra fuggitivo ed inseguitori assume un tono di alta-passionalità. Finalmente, per precipuo merito di De Vit, dopo centi chilometri di affannosa rincorsa, Zanardo viene acciuffato. Così finisce virtualmente la corsa.

Lo striscione dell'ultimo chilometro è abbando da un profuso di ben venti uomini che nessun scatto è riuscito a far diminuire. La volata febbrile ma regolare ha registrato il seguente ordine di arrivo:

1. Fidel Luigi, del Ciclistico G. Vinezza, di Conegliano, che a percorrere i 60 chilometri del percorso ha impiegato ore 1.56 alla media oraria di chilometri 30.172;
2. Specos Umberto, del Club Ciclistico Stefanutti, a mezza macchina;
3. Zanardo Medeo, del C. G. di Conegliano, a mezza ruota;
4. Ramon Elvino, del Dopolavoro Sportivo Udinese, a una gomma;
5. Vignaduzzi Giuseppe, del C. C. Stefanutti, a mezza ruota;

CICLISMO

Fidel vin e a Savognano

In un'ora e venti minuti il 28 luglio

si corre, 2.º turno, il Gran Premio di Savognano

Savognano, 29.

(G. A. C.) Il giovane fiorentino e già benemerito Club Ciclistico Stefanutti ha oggi dimostrato la sua maturità per presiedere alle manifestazioni sportive d'ogni natura. Con alla testa il suo presidente Virgilio Coassin, squadra privata dall'inimitabile segretaria fino a oggi e dai signori Petrosco, Trevisan e Veronesi, ha saputo dar vita e porta a compimento, attraverso un'opera di organizzazione, l'odierna edizione di ciclismo per allievi di quinta categoria.

La gara, che oltre al vincitore ha messo in buona vista l'indinese De Vit e lo spidimberghese Ramon, si è iniziata alle ore 14 precise, dopo le necessarie operazioni preliminari svoltesi nell'osteria al Cadornino.

Le località da toccare erano le seguenti: Savognano — S. Vito — Casarsa — Ponte Meduna — Bannia — Sesto al Reghedo — Cordovado — Morsano — Gleris — S. Vito — Savognano con un complessivo di sessanta chilometri.

L'inizio è veloce, alla francese come si suol dire: i più ben disposti fanno l'andatura. A S. Vito il policromo plotone transita compatto fra due ali plaudenti di popolo entusiasta. Ivi è posto un traguardo a premio: lo vice Bomben per mezza ruota su l'anello.

Fuori il grosso centro appare al comando Casarsa, poi Zanardo e Morello. Superata Casarsa il gruppo, ad un certo punto, ha uno strano sussulto a cui segue un pauroso sleggiamento: i primi scappano e si urtano e la caduta, quasi generale, è inevitabile. Prendiamo qualche nome di caduto: Cremonese, Adalberto Berlon, Fumei e Zanardo. Quest'ultimo però è presto in sella, ed approfittando del momentaneo generale disorientamento dà la stura ad un deciso tentativo di fuga.

Appresso mentre va organizzandosi la caccia al fuggitivo. Bruscolo, imitato da qualche altro, infortunato, d'erta la gara. Sul ponte del Meduna scorgiamo per qualche tratto in testa Coassin, Fumei e Cocutti.

La lotta intanto tra fuggitivo ed inseguitori assume un tono di alta-passionalità. Finalmente, per precipuo merito di De Vit, dopo centi chilometri di affannosa rincorsa, Zanardo viene acciuffato. Così finisce virtualmente la corsa.

Lo striscione dell'ultimo chilometro è abbando da un profuso di ben venti uomini che nessun scatto è riuscito a far diminuire. La volata febbrile ma regolare ha registrato il seguente ordine di arrivo:

1. Fidel Luigi, del Ciclistico G. Vinezza, di Conegliano, che a percorrere i 60 chilometri del percorso ha impiegato ore 1.56 alla media oraria di chilometri 30.172;
2. Specos Umberto, del Club Ciclistico Stefanutti, a mezza macchina;
3. Zanardo Medeo, del C. G. di Conegliano, a mezza ruota;
4. Ramon Elvino, del Dopolavoro Sportivo Udinese, a una gomma;
5. Vignaduzzi Giuseppe, del C. C. Stefanutti, a mezza ruota;

CICLISMO

Fidel vin e a Savognano

In un'ora e venti minuti il 28 luglio

si corre, 2.º turno, il Gran Premio di Savognano

Savognano, 29.

(G. A. C.) Il giovane fiorentino e già benemerito Club Ciclistico Stefanutti ha oggi dimostrato la sua maturità per presiedere alle manifestazioni sportive d'ogni natura. Con alla testa il suo presidente Virgilio Coassin, squadra privata dall'inimitabile segretaria fino a oggi e dai signori Petrosco, Trevisan e Veronesi, ha saputo dar vita e porta a compimento, attraverso un'opera di organizzazione, l'odierna edizione di ciclismo per allievi di quinta categoria.

La gara, che oltre al vincitore ha messo in buona vista l'indinese De Vit e lo spidimberghese Ramon, si è iniziata alle ore 14 precise, dopo le necessarie operazioni preliminari svoltesi nell'osteria al Cadornino.

Le località da toccare erano le seguenti: Savognano — S. Vito — Casarsa — Ponte Meduna — Bannia — Sesto al Reghedo — Cordovado — Morsano — Gleris — S. Vito — Savognano con un complessivo di sessanta chilometri.

L'inizio è veloce, alla francese come si suol dire: i più ben disposti fanno l'andatura. A S. Vito il policromo plotone transita compatto fra due ali plaudenti di popolo entusiasta. Ivi è posto un traguardo a premio: lo vice Bomben per mezza ruota su l'anello.

Fuori il grosso centro appare al comando Casarsa, poi Zanardo e Morello. Superata Casarsa il gruppo, ad un certo punto, ha uno strano sussulto a cui segue un pauroso sleggiamento: i primi scappano e si urtano e la caduta, quasi generale, è inevitabile. Prendiamo qualche nome di caduto: Cremonese, Adalberto Berlon, Fumei e Zanardo. Quest'ultimo però è presto in sella, ed approfittando del momentaneo generale disorientamento dà la stura ad un deciso tentativo di fuga.

Appresso mentre va organizzandosi la caccia al fuggitivo. Bruscolo, imitato da qualche altro, infortunato, d'erta la gara. Sul ponte del Meduna scorgiamo per qualche tratto in testa Coassin, Fumei e Cocutti.

La lotta intanto tra fuggitivo ed inseguitori assume un tono di alta-passionalità. Finalmente, per precipuo merito di De Vit, dopo centi chilometri di affannosa rincorsa, Zanardo viene acciuffato. Così finisce virtualmente la corsa.

Lo striscione dell'ultimo chilometro è abbando da un profuso di ben venti uomini che nessun scatto è riuscito a far diminuire. La volata febbrile ma regolare ha registrato il seguente ordine di arrivo:

1. Fidel Luigi, del Ciclistico G. Vinezza, di Conegliano, che a percorrere i 60 chilometri del percorso ha impiegato ore 1.56 alla media oraria di chilometri 30.172;
2. Specos Umberto, del Club Ciclistico Stefanutti, a mezza macchina;
3. Zanardo Medeo, del C. G. di Conegliano, a mezza ruota;
4. Ramon Elvino, del Dopolavoro Sportivo Udinese, a una gomma;
5. Vignaduzzi Giuseppe, del C. C. Stefanutti, a mezza ruota;

CICLISMO

Fidel vin e a Savognano

In un'ora e venti minuti il 28 luglio

si corre, 2.º turno, il Gran Premio di Savognano

Savognano, 29.

(G. A. C.) Il giovane fiorentino e già benemerito Club Ciclistico Stefanutti ha oggi dimostrato la sua maturità per presiedere alle manifestazioni sportive d'ogni natura. Con alla testa il suo presidente Virgilio Coassin, squadra privata dall'inimitabile segretaria fino a oggi e dai signori Petrosco, Trevisan e Veronesi, ha saputo dar vita e porta a compimento, attraverso un'opera di organizzazione, l'odierna edizione di ciclismo per allievi di quinta categoria.

La gara, che oltre al vincitore ha messo in buona vista l'indinese De Vit e lo spidimberghese Ramon, si è iniziata alle ore 14 precise, dopo le necessarie operazioni preliminari svoltesi nell'osteria al Cadornino.

Le località da toccare erano le seguenti: Savognano — S. Vito — Casarsa — Ponte Meduna — Bannia — Sesto al Reghedo — Cordovado — Morsano — Gleris — S. Vito — Savognano con un complessivo di sessanta chilometri.

L'inizio è veloce, alla francese come si suol dire: i più ben disposti fanno l'andatura. A S. Vito il policromo plotone transita compatto fra due ali plaudenti di popolo entusiasta. Ivi è posto un traguardo a premio: lo vice Bomben per mezza ruota su l'anello.

Fuori il grosso centro appare al comando Casarsa, poi Zanardo e Morello. Superata Casarsa il gruppo, ad un certo punto, ha uno strano sussulto a cui segue un pauroso sleggiamento: i primi scappano e si urtano e la caduta, quasi generale, è inevitabile. Prendiamo qualche nome di caduto: Cremonese, Adalberto Berlon, Fumei e Zanardo. Quest'ultimo però è presto in sella, ed approfittando del momentaneo generale disorientamento dà la stura ad un deciso tentativo di fuga.

Appresso mentre va organizzandosi la caccia al fuggitivo. Bruscolo, imitato da qualche altro, infortunato, d'erta la gara. Sul ponte del Meduna scorgiamo per qualche tratto in testa Coassin, Fumei e Cocutti.

La lotta intanto tra fuggitivo ed inseguitori assume un tono di alta-passionalità. Finalmente, per precipuo merito di De Vit, dopo centi chilometri di affannosa rincorsa, Zanardo viene acciuffato. Così finisce virtualmente la corsa.

Lo striscione dell'ultimo chilometro è abbando da un profuso di ben venti uomini che nessun scatto è riuscito a far diminuire. La volata febbrile ma regolare ha registrato il seguente ordine di arrivo:

1. Fidel Luigi, del Ciclistico G. Vinezza, di Conegliano, che a percorrere i 60 chilometri del percorso ha impiegato ore 1.56 alla media oraria di chilometri 30.172;
2. Specos Umberto, del Club Ciclistico Stefanutti, a mezza macchina;
3. Zanardo Medeo, del C. G. di Conegliano, a mezza ruota;
4. Ramon Elvino, del Dopolavoro Sportivo Udinese, a una gomma;
5. Vignaduzzi Giuseppe, del C. C. Stefanutti, a mezza ruota;

CICLISMO

Fidel vin e a Savognano

In un'ora e venti minuti il 28 luglio

si corre, 2.º turno, il Gran Premio di Savognano

Savognano, 29.

(G. A. C.) Il giovane fiorentino e già benemerito Club Ciclistico Stefanutti ha oggi dimostrato la sua maturità per presiedere alle manifestazioni sportive d'ogni natura. Con alla testa il suo presidente Virgilio Coassin, squadra privata dall'inimitabile segretaria fino a oggi e dai signori Petrosco, Trevisan e Veronesi, ha saputo dar vita e porta a compimento, attraverso un'opera di organizzazione, l'odierna edizione di ciclismo per allievi di quinta categoria.

La gara, che oltre al vincitore ha messo in buona vista l'indinese De Vit e lo spidimberghese Ramon, si è iniziata alle ore 14 precise, dopo le necessarie operazioni preliminari svoltesi nell'osteria al Cadornino.

Le località da toccare erano le seguenti: Savognano — S. Vito — Casarsa — Ponte Meduna — Bannia — Sesto al Reghedo — Cordovado — Morsano — Gleris — S. Vito — Savognano con un complessivo di sessanta chilometri.

L'inizio è veloce, alla francese come si suol dire: i più ben disposti fanno l'andatura. A S. Vito il policromo plotone transita compatto fra due ali plaudenti di popolo entusiasta. Ivi è posto un traguardo a premio: lo vice Bomben per mezza ruota su l'anello.

Fuori il grosso centro appare al comando Casarsa, poi Zanardo e Morello. Superata Casarsa il gruppo, ad un certo punto, ha uno strano sussulto a cui segue un pauroso sleggiamento: i primi scappano e si urtano e la caduta, quasi generale, è inevitabile. Prendiamo qualche nome di caduto: Cremonese, Adalberto Berlon, Fumei e Zanardo. Quest'ultimo però è presto in sella, ed approfittando del momentaneo generale disorientamento dà la stura ad un deciso tentativo di fuga.</